

发动机控制系统(G4FJ:GAMMA 1.6L T-GDI)

维修提示(4)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
57	增压压力传感器(BPS) 信号输入	-	-	-
58	共轨压力传感器(RPS) 信号输入	怠速	模拟	0.43~3.46V
59	-	-	-	-
60	起动机信号输入	ON	直流电压	蓄电池电压
		OFF		最大值2V
61	LIN通信信号输入	隐性	脉冲	最大值5.6V(14V时)
		显性		最小值8.4V(14V时)
62	CCP-CAN[低电位]	-	-	-
63	C-CAN[低电位]	隐性	脉冲	2.0~3.0V
		显性		0.5~2.25V
64	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
65	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/排气]信号输入	怠速	脉冲	高电位:最小值4.8V
				低电位:最大值0.6V
66	-	-	-	-
67	曲轴位置传感器(CKPS)[B] 信号输入	怠速	脉冲	Vp_p:最小值1.0V
68	-	-	-	-
69	-	-	-	-
70	RCV控制电磁阀 控制输出	-	-	-
71	-	-	-	-
72	净化控制电磁阀(PCSV) 控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.76V
73	-	-	-	-
74	VS+(能斯托电压)	怠速	模拟	0~5.1V
75	Rα(修正电阻)	怠速	模拟	0~5.1V
76	传感器搭铁	怠速	直流电压	-
77	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
78	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
79	进气温度传感器(IATS) 信号输入	怠速	模拟	0.209~4.756V
80	歧管绝对压力传感器 (MAPS)信号输入	怠速	模拟	0.6683~4.346V
81	-	-	-	-
82	-	-	-	-
83	钥匙防盗通信电路	传输时	脉冲	高电位:最小值8.4V(14V时) 低电位:最大值6.44V(14V时)
84	CCP-CAN[高电位]	-	-	-
85	C-CAN[高电位]	隐性	脉冲	2.0~3.0V
		显性		2.75~4.5V
86	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
87	凸轮轴位置传感器(CMPS) [1排/进气]信号输入	怠速	脉冲	高电位:最小值4.8V 低电位:最大值0.6V
88	-	-	-	-
89	曲轴位置传感器(CKPS)[A] 信号输入	怠速	脉冲	Vp_p:最小值1.0V
90	燃油泵继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.44V
91	-	-	-	-
92	-	-	-	-
93	主继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.7V
94	起动机继电器(低电位)控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值2.64V

• 增压压力传感器(BPS)

增压压力传感器(BPS)检测由涡轮增压器增压改变的进气歧管内的空气压力。BPS输入的信号电压与歧管内的绝对压力成正比。此信息用于ECM控制燃油喷射量。